

Sirius 10W-40

Описание

G Line Premium Sirius 10W-40 - всесезонное синтетическое моторное масло, произведенное по технологии **Low SAPS**, специально разработанное для высокомоментных тяжело нагруженных дизельных двигателей Euro IV, V и VI.

Применение

G Line Premium Sirius 10W-40 рекомендуется для современных высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом смешанного транспортного парка, удовлетворяющих требованиям Euro IV, V и VI по эмиссии токсичных веществ и работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации. Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR), с сажевыми фильтрами (DPF). Разработано в соответствии с требованиями производителей техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств **API CJ-4** и ниже и/или **ACEA E7/E9**.

Соответствие требованиям

- **API** CJ-4
- **ACEA** E7/E9
- **Cummins** 20081
- **Caterpillar** ECF-3
- **MAN** M 3477
- **Mack** EO-O Premium Plus
- **MB** 228.31
- **MTU** Type 2.1
- **Renault** Trucks RLD-3
- **Scania** LA
- **Volvo** VDS-4

Преимущества

- Low SAPS технология – продлевает срок эксплуатации сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов;
- Улучшенная стабильность против окисления;
- Отличные вязкостно-температурные характеристики;
- Высокие моющие свойства.

Типовые физико-химические свойства

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D 4052	0,858
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	15,54
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	100,5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	164
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	235
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-38
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	11,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	0,98

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации G Line.